



# Streetfighter V4

<b>Motore / Engine</b>	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido / Desmosedici Stradale 90° V4, rearward-rotating crankshaft, 4 Desmodromically actuated valves per cylinder, liquid cooled
<b>Cilindrata / Displacement</b>	1.103 cc / 1,103 cc
<b>Potenza / Power (EU version)</b>	208 CV (153 kW) @ 13.000 giri/min / 208 hp (153 kW) @ 13,000 rpm
<b>Coppia / Torque (EU version)</b>	12,5 Kgm (123 Nm) @ 9.500 giri/min / 12.5 kgm (123 Nm, 90.4 lb-ft) @ 9,500 rpm
<b>Telaio / Frame</b>	"Front Frame" in lega di alluminio / Aluminum alloy "Front Frame"
<b>Sospensione anteriore / Front suspension</b>	Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato Ø43 mm, completamente regolabile / Fully adjustable Showa BPF fork. Ø43 mm chromed inner tubes
<b>Pneumatico anteriore / Front tyre</b>	Pirelli Diablo Rosso Corsa II 120/70 ZR17
<b>Sospensione posteriore / Rear suspension</b>	Ammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio / Fully adjustable Sachs unit. Aluminum single-sided swingarm
<b>Pneumatico posteriore / Rear tyre</b>	Pirelli Diablo Rosso Corsa II 200/60 ZR17
<b>Freno anteriore / Front brake</b>	2 dischi semiflottanti Ø330 mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS Bosch Cornering EVO / 2 x Ø330 mm semi-floating discs, radially mounted Brembo Monobloc Stylema® (M4.30) 4-piston callipers with Bosch Cornering ABS EVO
<b>Freno posteriore / Rear brake</b>	Disco Ø245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering EVO / Ø245 mm disc, 2-piston calliper with Bosch Cornering ABS EVO
<b>Peso a secco / Dry weight</b>	180 kg / 180 kg (397 lb)
<b>Peso in ordine di marcia / Weight in running order</b>	201 kg / 201 kg (443 lb)
<b>Altezza sella / Seat height</b>	845 mm / 845 mm (33.3 in)
<b>Capacità serbatoio carburante / Fuel tank capacity</b>	16 l / 16 l (4.23 US gal)
<b>Equipaggiamento di serie / Standard equipment</b>	Riding Mode, Power Mode, ABS Bosch Cornering EVO, Ducati Traction Control EVO 2 (DTC), Ducati Wheelie Control EVO (DWC), Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control EVO (EBC), Auto-apprendimento del rapporto finale, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift up/down EVO 2 (DQS), Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ammortizzatore di sterzo Sachs, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Sella e pedane passeggero. Predisposizione per: Ducati Multimedia System (DMS), Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Ducati LinkApp, Antifurto, Manopole riscaldate / Riding Modes, Power Modes, Bosch Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control EVO 2 (DTC), Ducati Wheelie Control EVO (DWC), Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control EVO (EBC), Auto tyre calibration, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift up/down EVO 2 (DQS), Full LED lighting with Daytime Running Light (DRL), Sachs steering damper, Quick adjustment buttons, Auto-off indicators, Passenger seat and footpegs. Ready for: Ducati Multimedia System (DMS), Ducati Data Analyser+ (DDA+) with GPS module, Ducati LinkApp, Anti-theft system, Heating grips
<b>Emissioni e consumi / Emissions and consumption*</b>	Standard Euro 5 - Emissioni CO <sub>2</sub> 178 g/km - Consumi 7,6 l/100 km / Euro 5 Standard - CO <sub>2</sub> Emissions 178 g/km - Consumption 7.6 l/100 km

\*Only for countries where Euro 5 standard applies.